

**SILOKING**

 **Kverneland**

# Vertikální míchací krmné vozy



# Kompetentní, moderní, perfektní



## Turbo šnek

Výkonové plus díky rovnoměrnému míchání. Vybavili jsme Turbo šnek pro vozy SILOKING přídatným křídlem. Turbo křídlo, přesazené o 180 stupňů oproti hlavnímu křídlu šneku, optimalizuje výsledky míchání. Spolu s náběhovými lištami z oceli St 70 a přestavitelnými otěruvzdornými řezacími noži tvoří jedinečný znak kvality.



## Převodovka

Pro nejvyšší zatížení a špičkové kroutící momenty jsou všechny míchací krmné vozy SILOKING vybaveny planetovou převodovkou SOM s úhlovým převodem a hypoidním ozubením. Tato konstrukce garantuje svým nadimenzováním pro vysoké zatížení dlouhou životnost, výkonnost a díky spojení s Turbo šnekem tvoří základ pro optimální míchání krmiva.



## Rám z uzavřených ocelových profilů

Optimalizovaný rám z uzavřených ocelových profilů s integrovaným, speciálně vyvinutým vážicím rámem. Jeho vážicí čepy zaručují trvale přesné vážení komponentů krmné dávky pro blaho zvířat.



## Zásobník s hranami

Hrany zásobníku jsou zárukou dlouhé životnosti a nejlepší homogenizace krmiva. Díky 20 mm silnému dnu z vysoce kvalitní konstrukční oceli St 52 ve spojení se stěnami zásobníku s hranami se dosáhne perfektní souhry Turbo šneku a zásobníku. Kromě toho je na horním okraji zásobníku navařený prstenec, který zvyšuje jeho stabilitu a zabraňuje případnému přepadávání materiálu.



## Programovatelná váha SILOKING



## Přídavný sklopný dopravník



## Dálkové ovládání váhy a hydrauliky



## Oj do spodního závěsu traktoru



## Hydraulická opěrná noha

# Rozdružení senážních balíků není problém



## Long Fibre Processor

Speciálně pro zákazníky, kteří pracují většinou s hmotou slisovanou do kulatých nebo hranatých balíků, je možno u některých typů řady Premium a Duo tyto vybavit speciální úpravou LFP, která zajistí nejprve kvalitní nařezání i velice hutných balíků a posléze ideální namíchání nařezané hmoty. Profil vlastního míchacího šneku je užší s více závitů a je vybaven jedním nožem navíc oproti normálu. Stěny zásobníku jsou strmější s menším počtem hran a vyšší o 10 cm oproti normálu. Rovněž vyskladňovací otvor je o 10 cm vyšší a dávkovací dopravník je o 10 cm více předsunutý pro lepší tok materiálu. Souhrn těchto změn eliminuje nebezpečí přepadávání dlouhého materiálu přes hranu zásobníku a ten padá zpět, kde je dobře nařezán pro kvalitní promíchání krmné dávky.

# Možnost plošného zastýlání



## Zastýlací metač

Pro zákazníky, kteří kromě kvalitně zamíchaného krmiva potřebují řešit i problematiku zastýlání slámou, nabízí SILOKING u některých typů kombinaci míchacího krmného vozu a zastýlače. Pohon lopatkového metacího kola je zajištěn klínovými řemeny, které zároveň slouží jako pojistka. Díky velkému průměru tohoto kola je zajištěn dostatečný ventilační efekt pro dopravu materiálu do vzdálenosti až 15 m vpravo ve směru jízdy.

# Smart 5 m<sup>3</sup>



## Malá typová řada

Optimální a výhodná možnost i pro menší chovatele a příprava zdravých a vyvážených krmných dávek pro 10–50 kusů dobytka. Při navrhování této typové řady byl kladen důraz na dva rozhodující faktory z praxe – maximální spolehlivost a výhodnou cenu. Míchací vůz řady Smart splňuje toto zadání na jedničku! Díky kompaktním rozměrům je v provozu velmi obratný, představuje optimální alternativu

a zároveň doplňuje donedávna chybějící segment na trhu – malý, ale plně profesionální míchací krmný vůz pro každodenní nasazení.

Hlavní předností je nízká konstrukční výška, pohon Turbo šneku pomocí dvou kloubových hřídelů, zásobník s hranami a se dvěma mechanickými protiostrými a vážicí zařízení jako základní vybavení stroje.



# Compact

## 8-9-10-12-14 m<sup>3</sup>



### Střední typová řada

Míchací krmné vozy řady Compact jsou díky menší konstrukční výšce vhodné především pro hospodářství s omezeným průjezdným profilem – starší stavby, nízké a úzké průjezdy. Přesvědčí především svým lehkým ovládním díky velmi krátkému rámu. Stroje této řady jsou velmi obratné a triumfují nízkými pořizovacími náklady a efektivní výkonností. Vlastní pohon Turbo šneku je pomocí dvou kloubových hřídelů s robustním uložením, jež zaručuje klidný chod a dlouhou

životnost stroje. Nástupový žebřík je spojený s rámem a tím nezávislé vázicí zařízení zaručuje přesné vážení, například i při dodatečném plnění minerálních komponentů. Jako příslušenství je možné doplnit tuto řadu například dvojrychlostní převodovkou otáček Turbo šneku, sklápěným přídatným dopravníkem a nebo zadním dopravníkem pro krmné stoly přístupné jen z jedné strany.

# Premium

9-10-11-12-13-14-16 m<sup>3</sup>



## Robustní typová řada

SILOKING Premium nenechá svým hodnotným a rozsáhlým standardním vybavením žádné přání nesplněné – byl vyvinut pro nejnáročnější kvalitativní požadavky podniků všech velikostí a pro maximální funkčnost v nejtěžších provozních podmínkách. Rám se čtyřmi integrovanými vážicími čepy pro přesné vážení i na nerovných vozovkách a jednotlivé komponenty pohonu jsou dimenzovány na maximální zatížení v zemědělské praxi. Standardně jsou vozy této řady vybaveny dvojrychlostní převodovkou Turbo šneku a příčným dopravníkem se dvěma hydromotory dopravníkového pásu. Jako velmi praktické se osvědčily oboustranné schody s plošinou. Doplňkovou výbavou lze zajistit denní kontrolu jednotlivých krmných dávek pomocí programovatelných vah s datatransferem.



# Duo

12-13-14-16-18-20-22-24-26-28-30-36-40 m<sup>3</sup>



## Velká typová řada

Pro velkochovatele dobytka, kteří požadují velké množství kvalitně zamíchaného krmiva je předurčena řada Duo s dvěma, respektive třemi míchacími Turbo šnekami. Průběžný lineární koncept pohonu šneků šetří kloubové hřídele a je odolný vůči opotřebování. Rozsáhlé standardní vybavení dokresluje profesionální stroj. Vhodné je rovněž vybavení tandemovými nápravami tlumícími rázy na nerovnostech i při vysokých jezdových rychlostech.

U tříšnekového provedení je pohon Turbo šneků řešen hydrostaticky a umožňuje vypínání pohonu jednotlivých šneků za účelem regulace příkonu při rozběhu stroje. Tridemový podvozek se dvěma říditelnými nápravami pro optimální obratnost a rozložení hmotnosti.



# Technická specifikace

Typ vozu	Smart				Compact			Premium		
Model	5	8	10	10 T	12	11	12	14	16	
<b>Technická data:</b>										
Celková délka (m)	3,40	4,50	4,65	4,70	4,75	5,30	5,35	5,45	5,6	
Celková šířka (m)	2,08	2,25	2,40	2,55	2,52	2,52	2,52	2,52	2,72	
Celková výška (m)	2,28	2,44	2,75	2,57	2,80	2,70	2,80	3,14	3,15	
Max. hmotnost (kg)	3800	7000	7800	8250	9200	8820	9300	10400	12100	
Hmotnost vozu (kg)	1800	3450	3800	3800	4400	4420	4500	4800	5700	
Pneumatiky standard	10.0/75	10.0/75	400/60	400/60	400/60	400/60	400/60	435/50	435/60	
	15.314PR	15.322PR	15.514PR	15.514PR	15.514PR	15.514PR	15.514PR	R19,5	R19,5	
Celková šíře pneu (m)	1,60	1,85	2,00	2,13	2,13	2,13	2,20	2,20	2,20	
<b>Ovládání:</b>										
Výška vysklad. pásu (m)	–	0,72	0,80	0,80	0,80	0,83	0,83	0,88	0,88	
Délka vysklad.pásu (m)	–	2,02	2,02	2,02	2,34	2,34	2,34	2,48	2,48	
Šířka vyklad.pásu (m)	–	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	
Počet závitů na šneku	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
Počet nožů	4	6	7	7	7	7	7	9	9	
Otáčky šneku (ot/min)	30	25	25	25	30/16	30/16	30/16	30/16	30/16	
Počet vážících tenzometrů	3	3	3	3	3	4	4	4	4	
Potřebný příkon (kW)	20	35	35	35	37	37	37	40	43	

Typ vozu	DUO									
Model	12	14T	16	18	18T	22	26	30	36	40
<b>Technická data:</b>										
Celková délka (m)	6,00	6,55	6,55	6,60	6,85	6,95	7,30	7,50	10,0	10,0
Celková šířka (m)	1,96	2,26	2,26	2,26	2,40	2,42	2,55	2,90	2,55	2,55
Celková výška (m)	2,62	2,45	2,70	2,90	2,58	3,02	3,10	3,33	3,00	3,20
Max. hmotnost (kg)	9900	12000	13200	14200	14300	16350	18700	20600	27900	30100
Hmotnost vozu (kg)	5100	6400	6800	7000	7100	7550	8300	9000	13500	14100
Pneumatiky standard	435/50	215/755	435/50	435/50	400/60	435/50	355/60	435/50	435/50	435/50
	R19,5	R17,5	R19,5	R19,5	15.514PR	R19,5	R18	R19,5	R19,5	R19,5
Celková šíře přes pneu (m)	1,75	1,90	1,85	1,85	2,25	2,20	2,27	2,35	2,35	2,35
<b>Ovládání:</b>										
Výška vysklad. pásu (m)	0,89	0,84	0,89	0,89	0,84	0,89	0,96	0,96	0,98	0,98
Délka vysklad.pásu (m)	1,70	2,02	2,02	2,02	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34
Šířka vyklad.pásu (m)	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
Počet závitů na šneku	2x1,5	2x1,75	2x2	2x2	2x2	2x2	2x2,5	2x3,5	3x2	3x2,5
Počet nožů	8	10	12	12	12	14	16	20	21	24
Otáčky šneku (ot/min)	30/16	30/16	30/16	30/16	30/16	30/16	30/16	30/16	30/16	30/16
Počet vážících tenzometrů	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6
Potřebný příkon (kW)	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70

Veškeré uvedené rozměry a velikosti jsou v základním provedení a to ve standardně dodávaných pneumatikách. Při dodávce s jinými velikostmi pneumatik musíte počítat i s jinou výškou a šířkou vozu.

Váš prodejce:

**Kverneland Group Czech s.r.o. Topagri Slovakia, s.r.o.**

Košťálkova 1527  
266 01 Beroun  
Tel.: 311 636 766  
www.kvernelandgroup.cz

Košťany nad Turcom 321  
038 41 Košťany nad Turcom  
Tel.: 043 422 07 18  
www.topagri.sk