

**M7002:  
Moderní  
technika  
pro maximální  
výkon  
a komfort.**



**Kubota**

# Budoucnost pro zemědělství a životní prostředí

Vydali jsme se tou nejlepší cestou, která učiní vaši práci v zemědělství jednodušší a efektivnější. Zaměřili jsme se hlavně na vztahy mezi zemědělskými činnostmi a pracovníky, stejně tak i mezi zemědělskými činnostmi a životním prostředím. Uvědomujeme si, že pouze pokud bude životní prostředí čistší, může mít zemědělská výroba vyšší úroveň a lidé mohou žít plnohodnotnější život. Vrátili jsme se k základům a snažili se najít řešení problémů, kterým čelí zemědělci na celém světě. Zkoumali jsme minulost, současnost i budoucnost v oblasti zemědělství a představovali si, jaký by měl být ideální traktor, aby byly každodenní úkoly v zemědělství v budoucnu jednodušší a efektivnější s přihlédnutím k čistšímu životnímu prostředí.

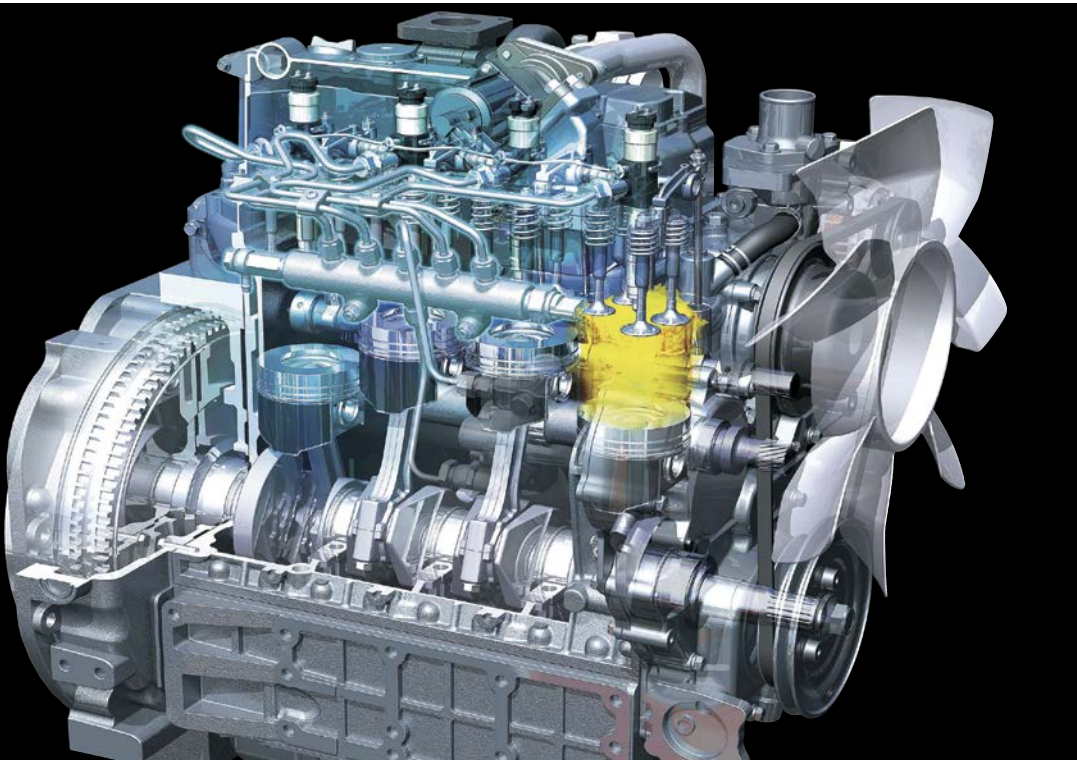
No a proto jsme pokračovali dále a postavili pro vás traktor zcela nové dimenze.

Dovolujeme si vám představit Kubotu M7002 – nejvýkonnější, nejschopnější, nejpohodlnější a nejčistší traktor, který jsme kdy vyrobili. Proto si zaslouží být nazýván vlajkovou lodí ve flotile našich zemědělských traktorů.



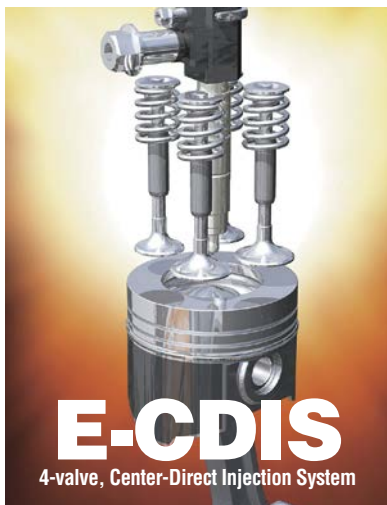


# Spolehlivost, úspora a čistota – to jsou hlavní znaky nové Kuboty M7002

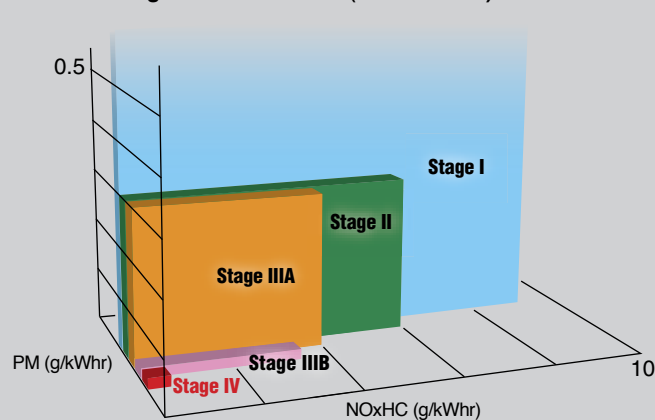


## Motor Kubota V6108

Tento motor se může pochlubit nejnovější technologií a splněním emisního limitu Euro 4. Elektronicky řízené vstřikování Common Rail upravuje ideální načasování a množství vstřikovaného paliva v několika fázích pro optimální spalování. Tímto dosáhnete nižší spotřeby paliva, vyšší účinnosti a nižší hlučnosti motoru. Redukcí oxidů dusíku ve výfukových plynech spolu se systémem vstřikování AdBlue, kombinací s filtrem pevných částic (DPF) a recirkulací výfukových plynů (EGR) je zajištěno, aby motor nejen splňoval nejpřísnější současné emisní předpisy, ale výrazně je i překračoval.



## Emissions Regulation Information (75kW~130kW)



## Power Boost

Výkon je klíčovou vlastností traktoru. Tento údaj udává předpoklady, jak rychle a efektivně bude traktor pracovat. Někdy je těžké zajistit potřebný výkon pro práci, obzvláště pokud jde o krátkodobý požadavek. Optimální průběh a využití výkonu motoru zajišťuje systém Power Boost – tj. systém s automatickým procesem okamžitého navýšení výkonu motoru.



## Velké nádrže na palivo a AdBlue

Čas strávený u čerpací stanice je čas, kdy traktor nepracuje. Abyste mohli déle pracovat bez nutnosti tankování, je M7002 vybaven extra velkými nádržemi pro pohonné hmoty (330 l) a AdBlue (38 l).

# Všechny rychlosti, které potřebujete pro vaši práci



## **KVT (Kubota – Variable Transmission)**

K dispozici pro M7002 ve verzi Premium KVT. Tato převodovka poskytuje prakticky nekonečné množství rychlostí vpřed a vzad, takže můžete pracovat optimální rychlostí s jakýmkoli přídatným zařízením. Vysoce citlivá a spolehlivá převodovka KVT má také schopnost dynamického brzdění motorem, udrží kontrolu nad traktorem a konstantní rychlost jízdy při sjíždění svahů.

## **Powershift – 6 rychlostí x 5 skupin**

M7002 může být vybaven také jednoduchou a spolehlivou powershift převodovkou Kubota. V základním rozsahu poskytuje 6 rychlostí vpřed a 6 rychlostí vzad v 5 rychlostních skupinách. Celkově tedy máte k dispozici 30 rychlostí vřed a 15 rychlostí vzad. Změnu směru jízdy je možné provést bez použití spojkového pedálu. Vzhledem k tomu, že máte mnoho rychlostí na výběr, je snadné zvolit tu správnou rychlost pro každou práci!

## **Plazivé rychlosti Creep – 54/27 (celkem)**

Některé úkony není možné provést správně při standardním rozsahu pracovních rychlostí. To je důvod, proč vám Kubota M7002 dává možnost přidat dalších 24 rychlostí vpřed a 12 rychlostí vzad (celkem 54 vpřed/27 vzad).

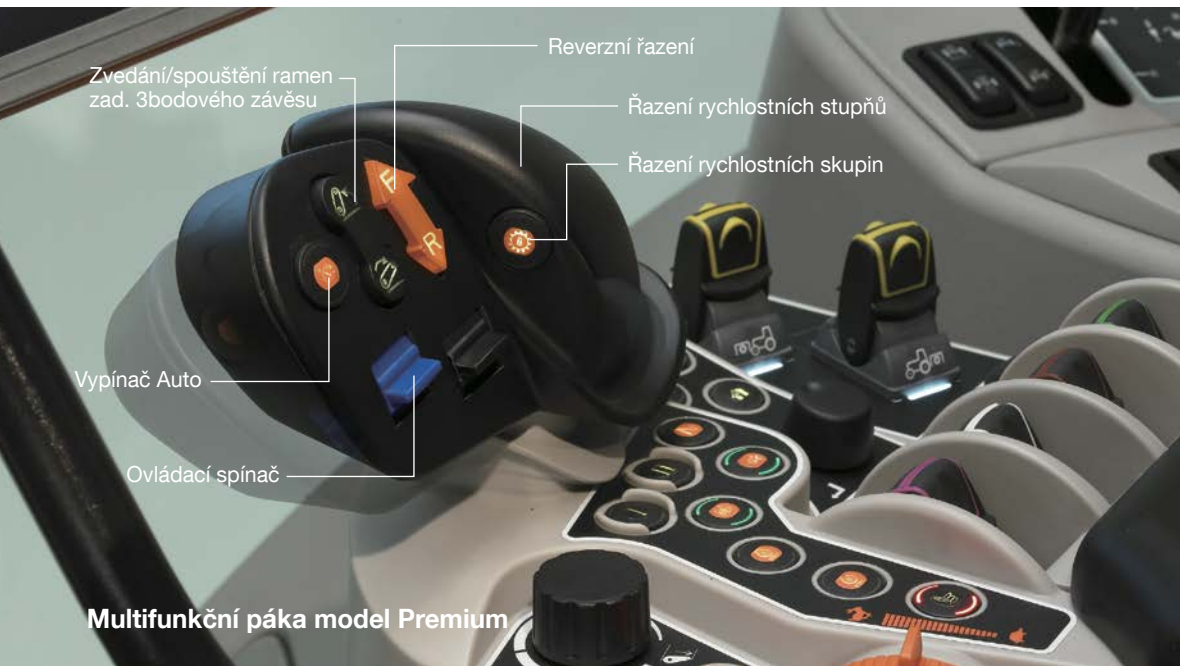
## **ECO 40/50 km/h**

Rychlost a tažná síla mají velký význam zejména při přepravě. Eco mode umožňuje zachování přepravní rychlosti 40 km/h resp. 50 km/h při dosažení nižších otáček motoru. Dojde tím k značné úspoře množství paliva, snížení hladiny hluku a výraznému zvýšení komfortu obsluhy v kabině (max. rychlost závisí na legislativních předpisech každé země).

## **Volba optimální pojezdové rychlosti**

Traktor Kubota M7002 je navržen tak, aby dosahoval mimořádně vysoké úrovně ovladatelnosti. Jedním z těchto prvků je automatická změna rychlosti, odpovídající provozní situaci a návrat do optimální rychlosti, což umožňuje obsluze se plně soustředit na jízdu. Jsou pro vás připraveny moduly pro jízdu po silnici (Travel) a pole (Field), kde převodovka reaguje podrázením o 2 stupně v závislosti na pohybu ramen zadního třibodového závěsu. Tento režim také minimalizuje změnu otáček vývodového hřídele.

# Rychle, snadno a vše na dosah ruky



## Multifunkční páka (Premium model)

Pro ovládání více funkcí s menším úsilím vyvinula Kubota unikátní multifunkční ovládací páku, na kterou soustředila všechny hlavní funkce. Vaše pravá ruka může obsluhovat multifunkční páku a levá ruka se plně věnuje řízení traktoru. Ovládání traktoru už nemůže být jednodušší, pohodlnější a hlavně bezpečnější.

## Multifunkční páka (Standard model)

Standardní model je vybaven jednoduchou multifunkční pákou. Umožní vám změnu směru jízdy, ovládání uzávěry diferenciálu, ovládání zadního 3bodového závěsu a další.



## • Konzola model Premium



## • Konzola model Standard



# Prostor, pohodlí a ticho po celý den



## Perfektní výhled a odhlučnění kabiny

Když jste na polích od úsvitu do soumraku, chtějete podmínky, které vám zajistí komfort a efektivní práci, dokud není vše hotovo. M7002 má extra prostornou kabinu, která je navržena s pouhými čtyřmi rohovými sloupky. Toto řešení vám zajistí prakticky neomezený výhled všemi směry. Dalším důležitým parametrem při vývoji kabiny bylo snížení hladiny hluku z vnějšího prostředí na minimum, aby mohl řidič pracovat v klidu a pohodlí po celý den.



## Odpružení kabiny

U M7002 si můžete zvolit systém odpružení kabiny. V nabídce je pneumatické, mechanické (pružiny) a uložení na silenblocích.

## 3stupňový systém odpružení přední nápravy

Adaptivní odpružení přední nápravy u M7002 zajistí komfortní jízdu stejně jako stabilní a přesný provoz, kde není odpružení přední nápravy žádoucí. Tuhost odpružení může být nastavena ručně nebo automaticky ve třech úrovních či uzamčena pro speciální aplikace.



# Vynikající hydraulika vám dává sílu a možnost všestranného použití pro práci



## Hydraulika

### • Model Premium

M7002 v modelu Premium nabízí prémiovou hydrauliku, jako je CCLS a variabilní průtok, které mohou zvládnout celou řadu funkcí ve stejnou dobu, nezávislé čerpadlo s výkonem 110 litrů a elektronické ovládání až pěti hydraulických ventilů.

### • Standardní model

M7002 ve standardním provedení má otevřený systém s výkonem hydraulického čerpadla 80 litrů a mechanické ovládání až čtyř hydraulických ventilů.



## Zadní vývodový hřídel (540/540E/1000/1000E)

Kubota M7002 vám nabízí 4 rychlosti zadního vývodového hřídele ve standardním provedení. Možnost rychlé volby otáček zadního vývodového hřídele vám dává neomezené možnosti práce s různým nářadím. Nezávislý vývodový hřídel lze zapnout a vypnout bez zastavení traktoru pomocí jediného ovládacího knoflíku.



## Vysoká nosnost zadního 3bodového závěsu

Zadní 3bodový závěs kategorie III nabízí zvýšenou nosnost, kterou vyžaduje těžší přídatné zařízení.



## Přední 3bodový závěs (na přání)

Přední 3bodový závěs přidává ještě více na všestrannosti M7002.

## Přední vývodový hřídel (na přání)

Pro M7002 je v nabídce přední vývodový hřídel, který poskytuje vyšší všestrannost a produktivitu.



## Auto PTO on/off a ovládání zadního 3bodového závěsu

Nedocenitelní pomocníci pro vaše pohodlí při připojování a odpojování přídatných zařízení.

## Nosnost 9 400 kg

Masivní provedení M7002 umožňuje připojit přídatné zařízení s hmotností až 9 400 kg.





# Sofistikované řízení s jednoduchým cílem: odvádět práci rychleji a efektivněji!



## All-in-one

### (pouze pro verze Premium a Premium KVT)

Všechny požadované funkce M7002 jsou zobrazeny na velkém dotykovém LCD displeji. Úpravu a nastavení provedete pouhými doteky prstu. Ovládání traktoru a zařízení prostřednictvím ISO-BUS a GPS navigace s kompatibilním automatickým naváděním je na panelu intuitivně uspořádáno. Je zde i jednoduchá možnost úpravy zobrazovaných dat.

## ISO-BUS konektor

M7002 je kompatibilní s jakýmkoli ISO-BUS konektorem. Informace z připojeného zařízení jsou zobrazovány na LCD displeji, přes který můžete rovnou zařízení nastavovat a ovládat. Již nebudete muset instalovat ovládací skříň, speciální monitory, elektrické napájení a vedení.

## Automatické navádění

Vestavěný GPS modul dává M7002 možnost sledovat vlastní pohyby traktoru, zobrazovat informace na displeji a provádět širokou škálu automatických operací řízených prostřednictvím GPS.

## Automatické řízení

Vědět přesně, kde jste a kterým směrem se pohybujete, umožňuje ovládat řadu funkcí, které zlepšují přesnost a efektivitu práce.

## Systém řízení

Management řízení M7002 pracuje s GPS a s připojeným zařízením prostřednictvím ISO-BUS. Kompatibilní zařízení provádí plně automatizované operace podle přizpůsobitelného programu. Například, je-li dosaženo konce řádku, obsluha může jednoduše stisknout tlačítko pro spuštění sekvence operací. Automaticky se stroj zastaví, zvedne, otočí a opět sníží. Management umožňuje obsluze soustředit se na manévrování a pomáhá zajistit přesnější zatáčení a dosáhnout vyšší efektivity práce. K dispozici jsou připravené programy pro různé úkoly, ale každý si je může přizpůsobit dle jeho speciálních potřeb a uchovat v paměti pro příští použití.



12" dotykový LCD displej  
(pro Premium model – volitelně)



7" LCD displej (Standard nebo Premium model)

# Konstruován pro veškeré příslušenství a každou práci



## Mechanický paralelogram

Žádná táhla nad výložníkem nakladače, která překáží ve výhledu. Kubota pro M7002 připravila nový nakladač s mechanickým samonivelačním systémem, který zajišťuje ničím nerušený výhled vpřed.

## Elektronické ovládání (model Premium)



## Mechanické ovládání (model Standard)

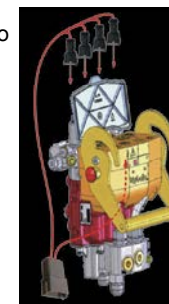


## Čelní nakladač

Originální čelní nakladač Kubota s integrovaným joystickem výrazně zjednodušuje práci s čelním nakladačem. Umístěním joysticku pro ovládání čelního nakladače přímo na konzoli jej máte vždy v ideální poloze a vy se můžete soustředit pouze na práci před sebou.

## Rychloupínací systém

Obsluha může rychle připojit nebo odpojit současně všechny hadice prostřednictvím jedné páky.



## Rychlá demontáž a montáž nakladače

Sejmutí a nasazení čelního nakladače už nemůže být jednodušší díky integrovaným podpěrám a absenci jakéhokoliv nářadí.

## Tlumič rázů

Tlumič pomáhá minimalizovat rázy, které vznikají na výložníku nakladače při jízdě s traktorem po silnicích a účelových komunikacích.

## Třetí funkce

Dovybavení třetí funkcí vám umožní využít nakladače i pro příslušenství s dalším hydraulickým okruhem (např. vykusovače apod.).

# KUBOTA FARM SOLUTION



OPTIMALIZACE VÝKONU



SNADNÉ OVLÁDÁNÍ



UCHOVÁNÍ HODNOT



PRECIZNÍ ZEMĚDĚLSTVÍ



ŘÍZENÍ NÁKLADŮ

# Technická data

Model	M7132	M7152	M7172
<b>Motor</b>			
<b>Typ</b>	V6108-CR-TIEF4		
<b>Zdvihový objem/počet válců</b> cm <sup>3</sup>	6 124/4		
<b>Max. výkon motoru při 2 100 ot/min (97/68/EG)</b> kW (HP)	99,3 (135)	114 (155)	117,7 (160)
<b>Max. výkon motoru s navýšením při 1 900 ot/min</b> kW (HP)	110,3 (150)	125 (170)	129 (175)
<b>Max. krouticí moment při 1 500 ot/min</b> Nm	600	689	711
<b>Objem palivové nádrže/AdBlue</b> l	330/38		
<b>Varianta modelu</b>	<b>Standart</b>	<b>Premium</b>	<b>Premium KVT</b>
<b>Převodovka</b>			
<b>Počet rychlostních stupňů</b>	30 vpřed/15 vzad (54 vpřed/27 vzad superplazivé rychlosti volitelně)		bezestupňová KVT
<b>Maximální rychlost</b> km/h	40/50		
<b>Minimální rychlost při 2 000 ot/min</b> km/h	2,87 (superplazivé rychlosti 0,45)		0,06
<b>Počet převodových stupňů ve skupině</b>	6		bezestupňová KVT
<b>Počet převodových skupin</b>	5		bezestupňová KVT
<b>Reverzní zařízení</b>	elektrohydraulické		
<b>Brzdy</b>	hydraulické kotoučové, zapínání 4 × 4 při brzdění		
<b>Uzávěrka diferenciálu přední/zadní</b>	elektrohydraulické ovládání (působí současně vpředu a vzadu)		
<b>Vývodový hřídel (PTO)</b>			
<b>Typ</b>	elektricky ovládaná, mokrá vícekotoučová spojka, s nezávislou brzdou		
<b>Rychlost zadního PTO</b> ot/min	540/540E/1 000/1 000E		
<b>Rychlost předního PTO</b> ot/min	1 000		
<b>Hydraulika</b>			
<b>Průtok hydraulického čerpadla</b> l/min	80/110		
<b>Třibodový závěs</b>	rychloupínací s teleskopickými stabilizátory		
<b>Kategorie</b>	III		
<b>Regulace</b>	polohová, silová a smíšená		
<b>Zadní TBZ nosnost na konci ramen</b> kg	9 400		
<b>Přední TBZ nosnost na konci ramen</b> kg	3 900		
<b>Počet hydraulických okruhů</b>	3 mech. ovládané (volitelně 4)	4 elektrohydraulicky ovládané (volitelně 6)	
<b>Ostatní</b>			
<b>Řízení</b>	hydraulické		
<b>Přední náprava</b>	hydraulicky odpružená		
<b>Přístrojový panel</b>	analogový/LCD display		
<b>Standardní pneu vpředu</b>	540/65 R28		
<b>Standardní pneu vzadu</b>	650/65 R38		
<b>Rozměry a hmotnosti</b>			
<b>Celková délka</b> mm	4 470–4 910		
<b>Celková výška</b> mm	2 985–3 125		
<b>Celková šířka</b> mm	2 360–2 550		
<b>Rozvor</b> mm	2 720		
<b>Rozchod kol – vpředu</b> mm	1 914–1 999		
<b>Rozchod kol – vzadu</b> mm	1 850–1 980		
<b>Pohotovostní hmotnost</b> kg	6 600–7 350		

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaná tiskovina slouží výhradně jako popis.

**K.B.T. PROFTECH s.r.o.**

Košťálkova 1527  
266 01 Beroun  
info@kubota.cz

**www.kubota.cz**

Razítko prodejce nebo servisního střediska

03/2018-V1