



Kubota

**Nejlepší
volba pro
Váš sad
a vinici.**



M

**KUBOTA
ŘADA M5001 NARROW
M5071N – M5091N – M5101N**


K.B.T. PROFTECH s.r.o.

www.kubota.cz

**Jasně
myšlení je
odpovědí
na všechny
výzvy dneška.**

Moderní zemědělství vyžaduje stále vyšší nároky. Mění se způsob myšlení, je třeba více předvídat a činit správná rozhodnutí. Při výběru Vašeho dalšího traktoru upřednostněte především funkčnost a efektivitu provozu před image. Vyberte traktor, který dokáže pracovat s vysokým nasazením za všech podmínek. Traktory Kubota jsou správnou volbou při stále vyšších nárocích dnešní doby.



A Kubota tractor, model M5001N, is shown in a field of olive trees. The tractor is orange and black, with large rear tires and a smaller front tire. It is positioned in the lower right quadrant of the image, moving towards the left. The background consists of several large, mature olive trees with dense green foliage, set against a bright blue sky with scattered white clouds. The overall scene is a rural agricultural setting.

Složité úkoly doby požadují stále vyšší výkon.

V době, kdy je stále obtížnější být úspěšný, je zapotřebí nekompromisního přístupu. To znamená důraz na nezpochybnitelnou kvalitu a spolehlivost. Traktory Kubota tyto požadavky maximálně splňují s motory, které Vás překvapí svým výkonem a úsporností.



**Moderní pojetí
zemědělství
globálního
výrobce
zemědělské
techniky.**

Být partnerem, který zvyšuje laťku novým standardům v zemědělském sektoru, zaručuje dominantní postavení světového hráče. Víte, že Kubota je globální, rychle rostoucí společnost nejen v zemědělském sektoru? Stačí se podívat na rozhodující kroky, které společnost učinila v posledních čtyřech letech. Možná Vás tyto skutečnosti překvapí.

2012

Kubota se stává vlastníkem společnosti Kverneland.

2014

Představení nejsilnější řady traktorů Kubota M7001 a závěsného nářadí Kubota.

2015

Otevření nového výrobního závodu ve Francii.

2016

Kubota rozšiřuje svou divizi závěsné techniky připojením společnosti Great Plains.



**Sortiment
produktů
značky Kubota
v zemědělství
traktory nekončí.
Cílem je stále
rozšiřování
portfolia.**

Požadavky v zemědělství jsou často různorodé. Naštěstí má Kubota řešení pro každý úkol díky široké nabídce strojů. Traktory Kubota lze vybavit terminály ISOBUS pro přesné zemědělství a aplikovat tak osiva, hnojiva a chemické přípravky přesnějším a ekonomičtějším způsobem. Ušetříte tak nejen čas, ale i peníze.

Hlavní přednosti

M5001N: Kompaktní a výkonný

Kubota M5001N je vysoce produktivní profesionální traktor pro náročné požadavky vinařů a sadařů. kompaktní rozměry a úzká šířka představují ideální vlastnosti pro vinice a sady. Kabina traktoru zaručuje skvělou viditelnost a pohodlí i při dlouhých pracovních dnech.



Mimořádně výkonný

Moderní 4válcové motory s výkonem od 73 do 105 koní zaručují potřebný výkon za všech podmínek.

Šetrný k životnímu prostředí

Ohleduplnost motoru V3800 plnicího emisní normu Euro IV k životnímu prostředí je samozřejmostí.

Výjimečně silný

S kapacitou zadního třibodového závěsu 2 300 kg zvedne Kubota M5001N snadno i těžké nářadí.

Jedinečně obratný

Natočení kol pod úhlem až 55° v kombinaci s patentovaným systémem bi-speed činí Kubotu M5001N výjimečně obratnou. Výsledkem je průměr otáčení pouze 3,95 m.

Dostatečně prostorný

Velká komfortní kabina s rovnou podlahou bez středového tunelu umožňuje příjemnou produktivní práci. Všechny ovládací prvky jsou ergonomicky umístěny v dosahu řidiče.

Působivě přesné

M5001N je mnohem více než traktor. S moderním terminálem ISOBUS pro precizní zemědělství zvládnete jakoukoliv práci snadněji a přesněji. Navíc za kratší čas a za méně peněz.



Traktor, na který se můžete spolehnout

Traktory Kubota řady M5001N jsou primárně určeny pro úkoly, které vyžadují vynikající manévrovatelnost, stejně jako náročný provoz strojů poháněných vývodovým hřídelem. Díky důmyslné technologii motoru M5001 zvládnete tyto práce s lehkostí a šetrností k životnímu prostředí. Výkonné, spolehlivé, úsporné a tiché – to jsou 4válcové motory Kubota V3800.

Pod kapotou M5001N bije silné srdce. Nový čtyřválcový motor V-3800 TIE 4F plní emisní normu TIER 3B poskytuje výkon od 73 do 105 koní. (podle normy 97/68 ES). M5071N (73 HP), M5091N (92–93 HP) a M5101N (103–105 HP). Traktory jsou k dispozici s kabinou nebo bez kabiny s ochranným rámem.

Mimořádně výkonný

Nově i nejslabší zástupce modelové řady Kubota M5071 disponuje motorem s působivým objemem 3,8 l, což je jedinečným parametrem v této výkonové třídě traktorů. Modely Kubota M5001N DTH (bez kabiny) dosahuje maximálního výkonu při 2 400 ot/min při snížené hladině hluku. Traktory v provedení s kabinou disponují maximálním výkonem při 2 600 ot/min.

Technologie šetrná k životnímu prostředí

Motor je osazen filtrem pevných částic, který zajišťuje plnění všech současně platných přísných emisních norem.

Snadné sledování rychlosti

Motory jsou vybaveny elektronickou regulací otáček. Jakmile je aktivován systém řízení otáček, zůstávají zvolené otáčky konstantní, přestože se terénní podmínky liší. V důsledku tohoto důmyslného systému je provoz s připojeným nářadím poháněným vývodovým hřídelem mnohem efektivnější.

Ve většině případů se při ovládání traktoru pracovní úkony opakují. Pro příjemnější obsluhu je ovládání traktoru uzpůsobeno tak, aby bylo možné některé opakující se úkony uložit do paměti a ty byly k dispozici pro okamžité nasazení. Takto je možné aktivovat jednotlivá nastavení otáček motoru pouhým stisknutím tlačítka bez jakýchkoliv dalších úprav.

Nová palivová nádrž

Řada M5001N disponuje oproti svému předchůdci, který měl tři palivové nádrže pouze dvěma nádržemi. Ty mají však větší kapacitu a přesnější ukazatel množství paliva. Objem palivových nádrží činí 76 l.

Víte, že?

Víte, že traktory Kubota jsou osazeny motory vlastní produkce? Kubota je světovým lídrem na trhu s dieselovými motory do 100 koní. Možná Vás překvapí zjištění jaké značky používají pod svými kapotami motory Kubota. Prvotřídní kvalita a úspornost jsou hlavní důvody tohoto úspěchu.



Hladké řazení i v nejnáročnějších podmínkách

Kubota M5001N je k dispozici se dvěma druhy převodovek. Obě převodovky splňují požadavky na traktor v této třídě a jsou zkonstruovány pro co nejhladší řazení v širokém rozsahu.

S Kubotou M5001N si můžete vybrat mezi dvěma druhy převodovek. První varianta s 18 stupni vpřed a vzad nebo druhá komfortnější varianta s 36 stupni vpřed a vzad s dvoustupňovým násobičem. Volbou ani jedné varianty převodovky neuděláte chybu. Další inovací je tlačítko umístěné na řadící páce standardně u převodovky s 36 stupni vpřed a vzad. Jeho stisknutím je nahrazeno používání spojkového pedálu při řazení základních 6 rychlostních stupňů.

Rychlé řazení rychlostí při zatížení

Dvoustupňový násobič umožňuje velmi snadno řadit jeden stupeň pod zatížením nahoru a dolů, jednoduše stisknutím tlačítka na řadící páce.

Bezpečně na palubě

Blokace převodovky u M5001N při parkování je prováděna samostatnou pákou. Přínosem je rychlá aktivace a ještě rychlejší uvolnění pouze stiskem tlačítka.

Praktický systém otáčení bi-speed

Při natočení kol pod úhlem 35° se v případě zapnutého systému bi-speed automaticky zvýší rychlost otáčení předních kol. Díky tomu je dosaženo velmi malého poloměru otáčení.

Rychlá jízda a úspora paliva ve stejnou dobu

Pro rychlý přesun po silnici je traktor vybaven technologií 40-ECO. Cestovní rychlost 40 km/h je dosažena při snížených otáčkách motoru. Na požadované místo se tak dostanete rychle a ještě ušetříte palivo.

Citlivá a přesná hydraulická spojka

Citlivé ovládání spojky je velmi důležité zejména při připojování příslušenství a pro pomalé manévrování. Spojkový pedál přímo ovládá hydraulický ventil, který určuje záběr spojky velmi hladce a přesně.



Víte, že?

Víte, že Kubota již po mnoho let v Evropě zastává vedoucí pozici v oblasti stavebních strojů a kompaktních traktorů? Získejte stejné zkušenosti a objevte výhody značky Kubota.

Snadná změna směru

S elektrohydraulickým reverzorem můžete u traktoru Kubota M5001N měnit směr rychleji a snadněji než kdy jindy, aniž by bylo nutné používat spojku.



Kubota M5001N zvedne těžká břemena s lehkostí

Kubota M5001N je vybavena výkonou hydraulikou pro všestranné nasazení ve vinohradu a sadu. Ať už pracujete s rozmetadlem, postřikovačem, kypřičem či mulčovačem, zvládnete každý úkol s lehkostí.



S třibodovým závěsem kategorie II zvednete jakékoliv nářadí snadno a rychle. Kapacita zdvihu 2 300 kg hovoří sama za sebe.

Zvýšená flexibilita hydrauliky

V případě Kuboty M5001N v kabinové verzi máte možnost rozšíření hydraulických okruhů ze standardních dvou na pět okruhů s regulací průtoku. Ve verzi M5001N DTH s ochranným rámem bez kabiny jsou k dispozici až 3 hydraulické okruhy vpředu a vzadu. Zvýšený průtok hydraulického čerpadla činí až 68,6 l (pro verze 91 a 101).

Elektrohydraulický vývodový hřídel

Nezávislý vývodový hřídel 540/540E je standardem a jeho zapínání a vypínání se provádí jednoduše pomocí tlačítka. Vždy se můžete spolehnout, že máte k dispozici na vývodovém hřídeli 540 nebo 540 ECO ot/min kdekoliv a kdykoliv. Brzda vývodového hřídele je automaticky aktivována při jeho vypnutí, což přivede připojené nářadí do rychlého a bezpečného zastavení. Na přání může být vybaven traktor variantou 540/1000 ot/min vývodového hřídele.





Komfortní pracoviště pro dlouhé pracovní dny

Prostorná, komfortní kabina řady M5001N s dokonalou ergonomií a rovnou podlahou bez středového tunelu, disponuje všemi předpoklady pro příjemnou a produktivní práci. Díky tomu se můžete soustředit pouze na vykonávanou práci.

Kubota vybavila řadu M5001N prostornou kabinou se skvělou viditelností do všech stran a příkladným ergonomickým uspořádáním. Osvědčené řešení spolu s praktickými inovacemi dělá z Kuboty M5001N komfortní pracoviště i v náročných pracovních dnech.

Chyťte se volantu v M5001N

Praktický volant lze sklopit dopředu při opuštění kabiny a po návratu zpět jej můžete přesunout zpátky do výchozí polohy. Stačí pouze stisknout pedál. Kubota optimalizovala úhel sklonu volantu, který Vám dává lepší viditelnost přístrojové desky i směrem dopředu.

Snadné ovládání

Přesné informace na první pohled je primárním principem nové přístrojové desky v M5001N. Všechny důležité provozní údaje jsou snadno čitelné a k dispozici v jediném okamžiku. Všechny důležité ovládací prvky jsou snadně přístupné a ergonomicky umístěné po pravé straně.

Zaoblené prosklení kabiny

Existuje jen velmi málo kabin v této třídě, které poskytují takovou vynikající viditelnost na nářadí a bezprostřední pracovní prostředí. Obrovský přínos na tom mají zaoblená skla, která nejenže produkují méně oslnění, ale také dávají pocit prostornosti a působivé viditelnosti ve všech směrech. Velkoryse prosklené plochy, úzké sloupky kabiny a elegantně sešikmená kapota – to vše přispívá k tomu, že máte velmi dobrý přehled okolo sebe.

Příjemné klima po celý rok

Standardně dodávaná klimatizace a výkonné topení zajišťují příjemné prostředí ve všech ročních obdobích. Můžete si zachovat chladnou hlavu v horkých letních dnech, stejně jako příjemný a teplý vzduch při chladných ránech.

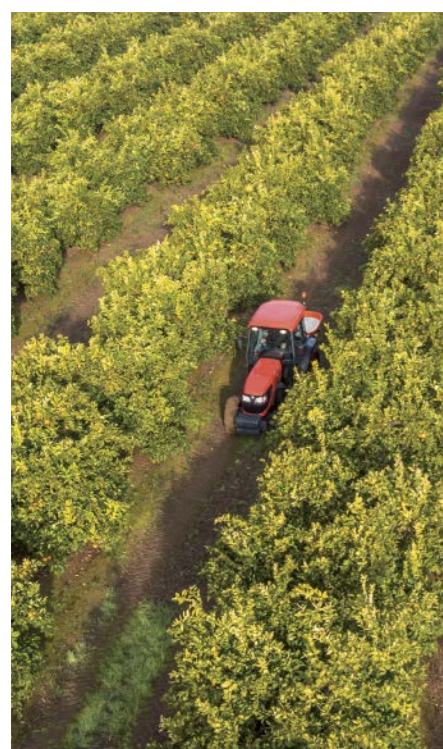
Stvořen pro sady a vinice

Pro práci při pěstování mnoha plodin, zejména však v sadech a vinicích, je důležitou vlastností traktoru dobrá manévrovatelnost a stabilita. V tomto ohledu je Kubota M5001N premiant ve své třídě.



Víte, že?

Víte, že Gonshiro Kubota založil společnost, protože už nemohl přihlížet tomu, jak lidé umírají z důvodu pití kontaminované vody? Započal výrobu přístrojů pro čištění vody. Od té doby doposud nabízí Kubota produkty, které napomáhají zlepšovat životní prostředí, životy lidí a celé společnosti. Od tohoto principu je odvozen i firemní slogan firmy „for Earth for Life“. Což v překladu znamená „pro svět, pro život“.



Přední náprava s pohonem prostřednictvím kuželových ozubených kol v olejové lázni činí z M5001N velmi obratný stroj. S bezkonkurenčním úhlem natočení kol na 55° můžete manévrovat s jistotou i v omezeném prostoru. Kubota používá tuto koncepci přední nápravy již více než 30 let. To vše z několika důvodů – tato kombinace nejenže dává možnost velmi malého poloměru otáčení, ale také odstraňuje náročnou a neustálou údržbu kloubů v běžných předních nápravách.

Skvělá obratnost při otáčení

Patentovaný systém bi-speed, který nabízí pouze Kubota činí otáčení ještě jednodušší. Při natočení předních kol pod úhlem 35° se v případě aktivovaného pohonu přední nápravy téměř zdvojnásobí rychlost předních kol oproti rychlosti kol zadních. Traktor se tak otočí na minimálním prostoru navíc šetrně k půdě. Systém bi-speed je možné libovolně zapnout či vypnout jedním tlačítkem.

Vysoká světlá výška a jízdní stabilita Díky koncepci přední nápravy disponuje řada M5001N vysokou světlou výškou, kterou mohou konkurenční výrobci Kubotě M5001N pouze závidět. Při práci v kolejových řádcích tak nehrozí poškození porostu.

Pohon všech čtyř kol

Zapnutí a vypnutí pohonu na všechna čtyři kola zajistíte pouhým stisknutím tlačítka. A navíc bez nutnosti zastavení. Při sešlápnutí brzdového pedálu se také automaticky aktivuje pohon všech čtyř kol pro lepší brzdový účinek.

Skvělá trakce

Pokud se ocitnete v kritické situaci v náročných půdních podmínkách, spolehlivě Vám pomůže přední náprava se samosvorným diferenciálem, který u M5001N zajistí rovnoměrnou rychlost pojezdu a to i v případě prokluzu. Prokluz je kontrolován i během zatáčení. V náročných terénních podmínkách, můžete přidat i uzávěrku zadního diferenciálu.



Přesnost se vyplatí

Jakékoliv množství osiva, hnojiva nebo pesticidů aplikovaných neúčelně, tvoří finanční ztrátu. S technologií precizního zemědělství ISOBUS maximálně eliminujete jakékoliv ztráty. Navíc Vám tato technologie zpřehlední dokumentaci vaší práce.



Víte, že?

Víte, že firma Kverneland patří do koncernu Kubota je průkopníkem a vynálezcem systému ISOBUS? A mimochodem: Kubota je také lídr při výrobě v certifikaci AEF.



Řada M5001N může být dodatečně vybavena příslušenstvím ISOBUS, což váš traktor udělá kompatibilním s kterýmkoliv nářadím ISOBUS na trhu. Tím ušetříte váš čas, peníze a navíc zvládnete práci bez stresu.

Nastavte snadno nástroje ISOBUS

Terminály jsou ISOBUS kompatibilní. Konektor umožňuje připojit ISOBUS zařízení a bezproblémově jej ovládat v kabině na 12palcovém dotykovém displeji IsoMatch Tellus nebo na 7palcovém monitoru IsoMatch Tellus GO. Všechna nastavení připojeného zařízení lze udělat přímo na displeji z Vašeho sedadla podle Vašich představ.

Dva provozní terminály jsou certifikovány podle normy ISO 11783, certifikace ISOBUS pro traktory a zařízení. Na jednom displeji mohou být zobrazeny najednou až čtyři obrazovky, které se mohou mezi sebou snadno přepínat nebo je rychle změnit.

Rozsáhlá pomoc

Kromě ISOBUS terminálu může být traktor vybaven asistencí řízení. Na LED panelu se zobrazuje optimální trasa a vy můžete přesně vést traktor M5001N tou správnou cestou.

Komplexní řešení pro zemědělství Kubota: efektivita v 360° pro 100% úspěch

Chápeme, že pro Váš úspěch potřebujete více než jenom výkonný traktor. Dnešní doba vyžaduje komplexní systém produktů a služeb pro zajištění konkurenceschopnosti a přípravy na budoucnost. Kubota Farm Solution (KFS) spojuje všechny potřeby v jednom systému. Systém nabízí inteligentní technologie a další jednotlivé služby. Výhody KFS se vzájemně doplňují a tvoří uzavřený kruh pro ještě lepší podporu při řešení všech problémů dnešní doby.



Výkon

Vaším cílem je zajistit, aby Vaše práce byla produktivní a zisková. Být v klidu. Kubota Vám nabízí vybavení, které Vám maximálně pomůže zvládnout každou práci ještě lépe a v klidu. Bez ohledu na typ traktoru nebo produktů a služeb Kubota můžete vždy počítat s vynikající kvalitou, vysokým výkonem, inteligentní a spolehlivou technologií, které Vám napomohou v plnění Vašich potřeb.



Kontrola

Chcete mít plnou kontrolu nad tím, co děláte. Kubota Vám nabízí perfektně integrované systémy, které Vám toho pomohou dosáhnout. Od optimalizace stroje k implementaci či monitorování. Traktor a stroje můžete snadno ovládat z jediného terminálu. Toto řešení Vám poskytne lepší přehled o všech pracovních procesech, ale také ulehčuje Vaši práci.



Optimalizace

Sami nejlépe víte, jak chcete, aby Vaše práce byla provedena: efektivně, přesně a co nejpohodlněji. Kubota Vám nabízí vše, co potřebujete k dosažení optimálních výsledků. S naší technologií ISOBUS, možnostmi precizního zemědělství a automatickými řídicími systémy, můžete aplikovat osiva, hnojiva a pesticidy s extrémními přesnostmi. To snižuje Vaše náklady a usnadňuje Vaši práci.



Uchování hodnoty

Víte, co to znamená být komerčně úspěšný: špičkový výkon v každém úkolu po mnoho let. Kubota opět nabízí řešení, která splňují co slibuje. Váš traktor Kubota je od zakoupení chráněn **3letou tovární zárukou**.



Řízení financování

Chcete zvýšit svou produktivitu? S Kubota Finance můžete jednoduše plánovanovat investice, ať už se rozhodnete pro financování pomocí úvěru nebo leasingu. Stále máte možnost odborného poradenství a získání atraktivních podmínek. KFS nabízí vše, co potřebujete, abyste získali technologii, která Vám pomůže posouvat se stále vpřed. Ať už potřebujete stroje nebo služby, máte své náklady vždy pod kontrolou.

Technická data

| Model | M5071N | | M5091N | | M5101N | |
|---|---|---------------|---------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| | Ochr. rám (ROPS) | Kabina (Cab.) | Ochr. rám (ROPS) | Kabina (Cab.) | Ochr. rám (ROPS) | Kabina (Cab.) |
| Motor | | | | | | |
| Typ | V3800-CR-TIEF4 | | | | | |
| Zdvíhový objem / počet válců | cm ³ 3 769/ 4 | | | | | |
| Max. otáčky motoru | ot/min 2 400 | | 2 400 2 600 | | 2 400 2 600 | |
| Max. výkon motoru při 2 400 ot/min (97/68/EG) | kW (PS) 54,1 (73) | | 68,6 (92) 69,4 (93) | | 76,7 (103) 77,9 (105) | |
| Max. krouticí moment při 1 500 ot/min | N.m 270 | | 307 | | 345 | |
| Objem palivové nádrže / AdBlue | l | | 76 | | | |
| Převodovka | | | | | | |
| Počet rychlostních stupňů | 18 vpřed / 18 vzad nebo 36 vpřed / 36 vzad (s 2stupňovým násobičem) | | | | | |
| Maximální rychlost | km/h 40 / 0,26 | | | | | |
| Převodovka | synchronizovaná 6 stupňů (volitelně 2 stupňový násobič), 3 skupiny | | | | | |
| Reverzní zařízení | elektrohydraulické | | | | | |
| Brzdy | hydraulické kotoučové, zapínání 4 × 4 při brzdění | | | | | |
| Připojení pohonu 4 × 4 | elektrohydraulické | | | | | |
| Uzávěrka diferenciálu přední / zadní | samosvorný diferenciál / uzávěrka diferenciálu | | | | | |
| Zadní vývodový hřídel (PTO) | | | | | | |
| Typ | nezávislý, lamelová spojka s brzdou, elektrohydraulické ovládání | | | | | |
| Rychlost | ot/min 540 / 540E (540 / 1 000 – volitelně) | | | | | |
| Hydraulika | | | | | | |
| Průtok hydraulického čerpadla | l/min 63 | | 63 69 | | 63 69 | |
| Tříbodový závěs | rychloupínací s teleskopickými stabilizátory | | | | | |
| Kategorie | II | | | | | |
| Regulace | polohová, silová a smíšená | | | | | |
| Nosnost na konci ramene | kg 2 300 | | | | | |
| Počet hydraulických okruhů | 2 standardně, 3. volitelně (ROPS) / 3., 4., 5., volitelně (Cab.) | | | | | |
| Počet hydraulických okruhů vpředu (volitelně) | 3 5 | | 3 5 | | 3 5 | |
| Ostatní | | | | | | |
| Řízení | hydraulické | | | | | |
| Přední náprava | uzavřené koncové převody, kuželové soukolí | | | | | |
| Přístrojový panel | analogový (ROPS) / LCD display (Cab.) | | | | | |
| Standardní pneu | přední 280 / 70R18, zadní 380 / 70R28 | | | | | |
| Rozměry a hmotnosti | | | | | | |
| Celková délka | mm 3 950–4 320 | | | | | |
| Celková výška | mm 1 415 2 358 | | 1 415 2 358 | | 1 415 2 358 | |
| Celková šířka | mm 1 312–1 723 | | | | | |
| Rozvor | mm 2 130 | | | | | |
| Rozchod kol – vpředu | mm 1 109–1 295 | | | | | |
| Rozchod kol – vzadu | mm 1 060–1 264 | | | | | |
| Pohotovostní hmotnost | kg 2 700 2 582–3 337 | | 2 700 2 582–3 337 | | 2 700 2 582–3 337 | |
| Průměr otáčení | mm 3 950 | | | | | |

Výrobce si vyhrazuje právo provést technické změny bez předchozího oznámení. Předkládaná tiskovina slouží výhradně jako popis.

K.B.T. PROFTECH s.r.o.

Košťálkova 1527
266 01 Beroun
info@kubota.cz

www.kubota.cz

Razítko prodejce nebo servisního střediska